



Praktikant/in im Bereich kamerabasierter Fahrerassistenzsysteme

In der Abteilung „Kamerasysteme und Parkfunktionen“ der Forschung und Entwicklung der Daimler AG werden kamerabasierte Fahrerassistenzsysteme entwickelt.

Für einige Assistenzsysteme ist es notwendig, den Fahrerzustand oder das Fahrerverhalten genauer zu kennen. Mit diesen Fragestellungen beschäftigt sich das Projekt „Fahrerkamera“.

Zur genauen Zustandserkennung von Fahrern mit einer Kamera werden verschiedene physiologische Parameter genutzt. Eine wichtige Größe hierbei ist die Lidspalte, die den Abstand zwischen oberem und unterem Lid beschreibt. Zur genauen Überprüfung und dem Test eines neuen Verfahrens zur Erkennung der aktuellen Größe der Lidspalte, sollen in einem Praktikum verschiedene Ansätze aus der Bildverarbeitung eingesetzt und ausgewertet werden.

Aufgaben:

- Implementierung von Verfahren der Bildverarbeitung
- Tests der Verfahren mit Aufnahmen einer hochgenauen Kamera
- Ganzheitliche geometrische und phänomenologische Betrachtung von Lidschlüssen und dem Zusammenhang Mensch - Kamera

Was wir bieten:

- Einblick in aktuelle Vor- und Serienentwicklungsprojekte von neuen Fahrerassistenzsystemen

Profil:

- Studium der Informatik oder eines vergleichbaren Studienganges
- Erfahrung in Verfahren der Bildverarbeitung
- Hohe Kommunikationsfähigkeit und arbeiten im Team
- Erfahrung mit Featureerkennung von Gesichtern wünschenswert
- Interesse an interdisziplinärer Arbeit

Einsatzort

Mercedes Technology Center, Sindelfingen

Zeitraum

Beginnend ab November/Dezember für 3-6 Monate mit der Option einer anschließenden Abschlussarbeit

Kontakt

Daimler AG

Jürgen Schmidt

HPC X914, RD/FAV

71059 Sindelfingen

Tel: +49(0)176 30935849

eMail: juergen.j.schmidt@daimler.com